

Suxestión ao Concello de Cangas do Morrazo de favorecer a mobilidade con vehículos que minoren a emisión de carbono, a través de bonificacións fiscais

Expediente: L.4.Q/11364/24

Santiago de Compostela, 30 de maio de 2024

Sra. alcaldesa:

Ante esta institución, mediante escrito de queixa, compareceu solicitando a nosa intervención XXX.

#### ANTECEDENTES

No seu escrito indicábanos que:

*“O ano pasado adquirín un vehículo eléctrico, e iste ano recibín o IVTM. e ao observalo encontro uns fallos como falta marca vehículo e non fan bonificación. Tras reclamar o concello comunicanme que para este tipo de vehículos non hai ordenanzas e están sen modificar desde o 2012 pregunto como me poden cobrar ese precio se non hai ordenanza para vehículos eléctricos porque tras informarme en internet si existen formas de pago diferentes.”*

Ante iso requirimos informe ao Concello, que xa nolo remitiu. No informe achegado pola Administración sinálase o seguinte:

*“(..) Considerando que o Concello de Cangas non recolle, na Ordenanza Fiscal Nº 3 reguladora do Imposto sobre vehículos de tracción mecánica, exención ou bonificación algunha para os vehículos eléctricos.*

*Considerando que o establecemento deste tipo de bonificacións nestes casos é, de acordo co artigo 95.6 do Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (RDLex 2/2004, de 5 de marzo), unha posibilidade, pero non unha obriga para as Entidades Locais.*

*Considerando que ao interesado, XXX, se lle contestou debidamente e en prazo ao recurso de reposición presentado fronte ao IVTM de 2024, notificándoselle a Resolución anteriormente transcrita en data 16/05/2024 segundo o acuse de recibo que consta no expediente (..)*

## ANÁLISE

Á vista do contido do escrito de queixa, da documentación achegada pola persoa que promoveu este expediente e do que se manifesta no informe da Administración, é preciso facer as seguintes consideracións:

PRIMEIRA. A xestión, liquidación, inspección e recadación, así como a revisión dos actos ditados en vía de xestión tributaria corresponden ao Concello do domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo. Os artigos 92 e seguintes do Real Decreto Legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais regulan o IVTM, sendo este un tributo directo, aprobado no ano 1990, que grava a titularidade dos vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexan a súa clase e categoría.

Ao abeiro da Lei 36/2006, do 29 de novembro, de Medidas para a Prevención da Fraude Fiscal introducíronse modificacións que esixen a acreditación do pago do último recibo para levar a cabo calquera modificación que afecte ao vehículo (cambio domicilio, titularidade, clasificación, transferencia..).

SEGUNDA. O artigo 95 do Real Decreto Legislativo 2/2004, do 5 de marzo regula o cadro de cotas mínimas aplicables polos concellos ao IVTM. As cotas aplícanse segundo a “potencia e clase” dos vehículos. O propio artigo indica que o cadro poderá ser modificado pola Lei dos Orzamentos Xerais do Estado. A Lei 22/2021, do 28 de decembro, de Orzamentos Xerais do Estado para o ano 2022 non modificou ditas cotas como tampouco o fixo a Lei de Orzamentos Xerais para o ano 2023.

Ao ser un imposto de carácter obrigatorio, para a súa exacción non se precisa a adopción do acordo de imposición nin a aprobación de ningunha ordenanza fiscal. Con todo, si serán necesarios acordo expreso e adopción da correspondente ordenanza fiscal nos seguintes casos: bonificacións, incrementos das cotas mínimas ou posibilidade de autoliquidacións.

No seu punto 4) o artigo 95 sinala:

“Os concellos poderán incrementar as cotas fixadas no apartado 1 deste artigo mediante a aplicación sobre elas dun coeficiente, o cal non poderá ser superior a 2.

Os concellos poderán fixar un coeficiente para cada unha das clases de vehículos previstas no cadro de tarifas recollido no apartado 1 deste artigo, o cal poderá ser, á súa vez, diferente

para cada un dos tramos fixados en cada clase de vehículo, sen exceder en ningún caso o límite máximo fixado no parágrafo anterior.”

O artigo 95.6 dispón o seguinte:

“As ordenanzas fiscais poderán regular, sobre a cota do imposto, incrementada ou non pola aplicación do coeficiente, as seguintes bonificacións:

- a) Unha bonificación de ata o 75 por cento en función da clase de carburante que consuma o vehículo, en razón á incidencia da combustión do devandito carburante no medio ambiente.
- b) Unha bonificación de ata o 75 por cento en función das características dos motores dos vehículos e a súa incidencia no medio ambiente. (..)”

TERCEIRA. No caso que nos ocupa, un veciño de Cangas manifesta o seu desacordo co feito de que non existan bonificacións fiscais para os vehículos eléctricos. No texto de queixa sublíñanse o feito de que a Ordenanza fiscal foi aprobada no ano 2012 e que non entende como non se inclúen agora bonificacións para os vehículos que respectan o medio ambiente.

CUARTA. Desde a entrada en vigor do Protocolo de Kioto, en febreiro de 2005, púxose de manifesto que era necesario traballar para desenvolver un réxime climático global de loita contra o cambio climático que incluíse a todos os países nos esforzos de redución de emisións de gases de efecto invernadoiro.

En decembro de 2015 adoptouse o Acordo de París, tratado internacional, xuridicamente vinculante, que cobre todos os aspectos da loita contra o cambio climático, tanto a mitigación, como a adaptación e os medios de implementación. Cada 5 anos, todos os países deben comunicar e manter contribucións nacionais ou plans de loita contra o cambio climático que deben incluír obxectivos de redución de emisións de gases de efecto invernadoiro. Ademais, todos os países deben poñer en marcha políticas e medidas nacionais para alcanzar os devanditos obxectivos.

Unha das liñas de traballo nos países foi a de redución das emisións no eido do transporte. Así fóronse poñendo en marcha bonificacións fiscais, tanto no Imposto de matriculación como no IVTM, para os vehículos que utilizan carburantes que contribúen a reducir as emisións de carbono ao tempo que se promovía a utilización de vehículos eléctricos e híbridos en transporte público e a implementación de plans de mobilidade que priorizan o tráfico peonil.

A Lei 7/2021, do 20 de maio, de cambio climático e transición enerxética sinala que a obrigação de limitar as emisións condiciona as políticas sectoriais e implica cambios nos patróns de consumo. O título I recolle os obxectivos mínimos nacionais de redución de emisións de gases de efecto invernadoiro, enerxías renovables e eficiencia enerxética da economía española para os anos 2030 e 2050. Xa que logo, a bonificación dos vehículos que reducen as emisións de carbono é unha das liñas estratéxicas para o conxunto das administracións.

### CONCLUSIÓN

Por todo o anterior, considerase necesario, en aplicación do disposto no artigo 32.1 da Lei 6/1984, do 5 de xuño, do Valedor do Pobo, facer chegar a ese concello a seguinte **suxestión**:

***Dentro da súa capacidade organizativa, favorecer a mobilidade con vehículos que minoren a emisión de carbono, a través de bonificacións fiscais.***

Agradézolle de antemán a acollida ao manifestado nesta resolución da Valedora do Pobo, e recórdolle a necesidade de que no prazo dun mes (art. 32.2), dea conta a esta Institución da aceptación da resolución formulada, de ser o caso, e das medidas adoptadas para darlle efectividade, tamén se é o caso.

Ademais, facémolle saber que, en aplicación do principio de transparencia, a partir da semana seguinte á data na que se ditou a presente resolución, esta se incluírá na páxina web da institución.

O principio de publicidade das resolucións desta institución refórzase no artigo 37 da Lei 6/1984, cando prevé que a Valedora do Pobo, no seu informe anual ao Parlamento de Galicia, dará conta do número e tipos de queixa presentadas; daquelas que foron rexeitadas e as súas causas, así como das que foron obxecto de investigación e o seu resultado, con especificación das suxestións ou recomendacións admitidas pola administración pública galega.

Saúdoa atentamente.

María Dolores Fernández Galiño  
Valedora do Pobo