Suxestión dirixida ao concello de Narón para que estableza mecanismos de cooperación coa deputación da Coruña para mellorar a seguridade viaria na contorna do paso de peóns obxecto da queixa

Expediente: V.4.Q/15418/22

Santiago de Compostela, 18 de abril de 2023

Sra. Alcaldesa:

Ante esta institución, mediante escrito de queixa, comparece solicitando a nosa intervención un veciño dese municipio.

No seu escrito, esencialmente, indícanos:

Na avenida Santa Icía, casi chegando á rúa Finca Federico hai un paso de peóns que poucos coches respectan, co consenguinte perigo dado que hai preto un colexio e unha academia de idiomas. Suxerín, no mes de maio, que mellorasen a visibilidade do paso, ben con cores chamativas ou cunha sinal luminosa, pero non me contestaron nin o fixeron.

Ante iso requirimos informe a esa Administración, que nola remitiu co seguinte contido:

- *O paso peonil que motiva a queixa atópase na Avda. de Santa Icía (DP-5403), sendo una vía de titularidade da Deputación da Coruña.*
- O *paso peonil é un paso sobreelevado que se atopa sinalizado verticalmente con sinais S-13 (paso peonil) e P-15a (resalto) en ámbalas dúas direccións e horizontalmente segundo a "Orden FOM/3053/2008" e a "Norma de carreteras 8.2- 1.0 Marcas viales*

Recibido o informe anterior, desde esta institución solicitouse información á Deputación da Coruña que a remitiu co seguinte contido:

- *O dito paso de peóns sitúase nun tramo completamente urbano e está debidamente sinalizado, tal e como se indica no requirimento segundo informe elaborado pola Policía Local de Narón.*

- *Se a causa da suxerencia presentada é o incumprimento das normas de circulación por parte dos vehículos ao non respectar o dito paso, entendemos que a debida vixilancia, denuncia da infracción e posterior sanción é do organismo con competencia de tráfico desa vía, ben do Concello por medio da súa Policía Local de Tráfico, ben da Dirección Xeral de Tráfico por medio da Garda Civil de Tráfico. Sendo unha vía integrada no núcleo urbano entendemos que a dita competencia debería ser do Concello*

ANÁLISE

Á vista do contido do escrito de queixa, da documentación achegada pola persoa que promoveu este expediente e do que se manifesta no informe da Administración, é preciso facer as seguintes consideracións:

PRIMEIRA. A queixa trae causa da posible perigosidade viaria na contorna dun paso de peóns preto dun centro educativo nunha estrada de titularidade provincial inserta na trama urbana do municipio de Narón.

Concordan os informes das dúas administracións no feito de que o paso de peóns está debidamente sinalizado aínda que non conta cos elementos que suxire o interesado. Nos informes tamén se sinalan os límites competenciales de cada unha das administracións.

SEGUNDA. As Administracións públicas traballan polo interese xeral, polo que na súa actuación deben facer todo o posible para servir da mellor maneira posible á cidadanía e salvagardar o interese público. Nese sentido, cooperarán unhas con outras, acordando a forma na que exercerán as súas competencias. O artigo 144 da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Publico expón as distintas técnicas de cooperación posibles entre administracións públicas.

A Estratexia de Seguridade Viaria 2030 é o marco nacional de referencia para todas as partes implicadas na política de seguridade viaria. Dentro desta Estratexia hai distintos obxectivos e medidas para alcanzalos, entre elas a definición dun modelo nacional, compartido entre as diferentes Administracións públicas (estatal, autonómico e provincial), de aplicación dos principios do Sistema Seguro á rede viaria española ou as actuacións que as entidades locais poden, coa cooperación doutras administracións, liderar, coordinar e executar para asegurar unha mobilidade urbana segura arredor do obxectivo "Cidades

seguras”. En todo caso, para a consecución de mellores ratios de seguridade viaria é imprescindible a cooperación de todas as administracións, non só nos seus niveis competenciales senón favorecendo e facilitando un traballo permanente conxunto.

CONCLUSIÓN

Por todo o anterior, considerase necesario, en aplicación do disposto no artigo 32.1 da Lei 6/1984, do 5 de xuño, do Valedor do Pobo, facer chegar a ese concello a seguinte ***suxestión:***

Establecer mecanismos de cooperación coa Deputación provincial para mellorar a seguridade viaria na contorna do paso de peóns obxecto da queixa

Agradézolle de antemán a acollida ao manifestado nesta resolución da Valedora do Pobo, e recórdolle a necesidade de que no prazo dun mes (art. 32.2), dea conta a esta Institución da aceptación da resolución formulada, de ser o caso, e das medidas adoptadas para darlle efectividade, tamén se é o caso.

Ademais, facémoslle saber que, en aplicación do principio de transparencia, a partir da semana seguinte á data na que se ditou a presente resolución, esta incluirase na páxina web da institución.

O principio de publicidade das resolucións desta institución refórzase no artigo 37 da Lei 6/1984, cando prevé que a Valedora do Pobo, no seu informe anual ao Parlamento de Galicia, dará conta do número e tipos de queixa presentadas; daquelas que foron rexeitadas e as súas causas, así como das que foron obxecto de investigación e o seu resultado, con especificación das suxestións ou recomendacións admitidas pola administración pública galega.

Saúdoa atentamente.

María Dolores Fernández Galiño
Valedora do Pobo